

OGÓLNE WARUNKI UMOWY Z UŻYTKOWNIKIEM KONTA W TRYBIE PRZEDPŁACONYM (viaAUTO)

§ 1 Postanowienia ogólne

Niniejsze ogólne warunki mają zastosowanie do Umowy z Użytkownikiem Konta w Trybie Przedpłaconym (dalej: „**Umowa**”) zawartej pomiędzy: Szefem Krajowej Administracji Skarbowej, ul. Świętokrzyska 12, 00-916 Warszawa, Polska, Ministerstwo Finansów, NIP 5260250274, REGON 000002217 (dalej: „**Szef KAS**”) a **Użytkownikiem** (dalej: „**OWU**”).

Szef KAS i Użytkownik dalej łącznie zwani „**Stronami**”, a oddzielnie „**Stroną**”.

§ 2 Definicje

1. **Autostrada Płatna** oznacza autostradę lub jej odcinek, o których mowa w art. 1 ust. 2 ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 72 z późn. zm.) i wymienione w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 16 lipca 2002 r. w sprawie autostrad płatnych (Dz. U. z 2002 r., Nr 121, poz. 1034 z późn. zm.), które są zarządzane przez GDDKiA. Odcinki Autostrad Płatnych, na których aktualnie można uiszczać Opłatę za przejazd z wykorzystaniem viaAUTO to: Odcinek Konin – Stryków na Autostradzie Płatnej A2 oraz Odcinek Bielany Wrocławskie – Sośnica na Autostradzie Płatnej A4. Lista kolejnych odcinków Autostrad Płatnych, na których można uiszczać Opłatę za przejazd z wykorzystaniem viaAUTO będzie aktualizowana na stronie www.viatoll.pl w sekcji „Pojazdy lekkie” w zakładce „Mapa”. Powyższa aktualizacja nie stanowi zmiany Umowy i nie będzie wymagać żadnej czynności prawnej Stron.
2. **Opłata za przejazd** oznacza opłatę określoną w art. 37a ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. 2020 r., poz. 72 późn. zm) pobieraną przez Szefa Krajowej Administracji Skarbowej za przejazd Pojazdu po Autostradzie Płatnej, w wysokości zależnej od długości przejechanego odcinka Autostrady Płatnej zgodnie ze stawką ustaloną za przejazd 1 kilometra Autostrady Płatnej dla danej kategorii Pojazdu. Opłata za przejazd może być pobierana z wykorzystaniem MSP lub pobierana z wykorzystaniem ESP - na zasadach określonych w ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 470 z późn. zm.).
3. **ESP** oznacza obsługiwany przez Szefa KAS system elektronicznego poboru opłat, którego jednym z zadań jest naliczenie za pomocą viaAUTO i pozostałych urządzeń ESP Opłat za przejazd.
4. **Konto Użytkownika** oznacza konto w trybie przedpłaconym zakładane w ESP dla Użytkownika.

5. **MSP** oznacza obsługiwany przez Szefa KAS manualny system poboru opłat, w którym Opłatę za przejazd uiszcza się za pomocą któregoś lub wszystkich wymienionych poniżej sposobów:
 - a) poboru Opłaty za przejazd przez kasjerów w kabinach poboru opłat na Pasach Poboru Opłat (PPO) w Miejscach Poboru Opłat (MPO), tj. „manualnego” poboru opłat; lub
 - b) płatności dokonywanych przez Użytkowników korzystających z innych metod na Pasach Poboru Opłat (PPO) w Miejscach Poboru Opłat (MPO) (np. za pomocą automatów przyjmujących gotówkę);
 - c) płatności dokonywanych na podstawie i w terminie wskazanym w wezwaniu do zapłaty wydanym Użytkownikom, którzy nie dysponują środkami pieniężnymi przy wyjeździe z Autostrady Płatnej.
6. **Czarna lista** oznacza listę viaAUTO, które zostały zgłoszone przez Użytkowników jako skradzione lub zgubione lub których Użytkownicy zalegają z lub nie mają wystarczających środków na uiszczenie Opłaty za przejazd.
7. **viaAUTO** oznacza pokładowe urządzenie elektroniczne umieszczone w Pojeździe, umożliwiające przekazywanie danych niezbędnych do pobierania Opłaty za przejazd przy wykorzystaniu ESP.

Pojazd oznacza pojazd samochodowy o łącznej dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 tony, za przejazd którego po Autostradzie Płatnej zgodnie z ustawą z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 72 późn. m.) należna jest Opłata za przejazd.
8. **Użytkownik** oznacza właściciela Pojazdu lub inny podmiot upoważniony przez właściciela do korzystania z Pojazdu zgodnie z jego przeznaczeniem.
9. **Tryb przedpłacony** oznacza system płatności, w którym Opłata za przejazd uiszczana jest przez Użytkownika przy wykorzystaniu ESP z wyprzedzeniem przed skorzystaniem z Autostrady Płatnej.

§ 3 Zasady poboru Opłaty za przejazd przy wykorzystaniu ESP

Zasady poboru Opłaty za przejazd Autostradą Płatną Pojazdem/Pojazdami wymienionymi w Załączniku nr 1 do Umowy określone zostały w ustawie z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 72 późn. zm.), gdzie przewidziano również możliwość poboru Opłaty za przejazd przy wykorzystaniu ESP, którego zasady uregulowane zostały w przepisach ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 470 z późn. zm.), a także Umowie i niniejszych OWU. Na Autostradach Płatnych, Opłatę za przejazd przy wykorzystaniu ESP pobiera Szef KAS.

W wypadku przyłączenia do ESP systemów Opłaty za przejazd pobieranej przez Szefa KAS, o których mowa w art. 37a ust. 1a punkt 2) i 3) ustawy z dnia 27 października 1994

r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 72 z późn. zm.), zasady poboru Opłaty za przejazd przy wykorzystaniu ESP zawarte w ww. przepisach, niniejszym OWU i Umowie, mogą znaleźć również zastosowanie do autostrad i ich odcinków wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 16 lipca 2002 r. w sprawie autostrad płatnych (Dz.U. z 2002 r., Nr 121, poz. 1034 z późn. zm), („**Rozporządzenie 1**”), które są w zarządzie ww. spółek.

§ 4 Udostępnienie viaAUTO

1. W celu uiszczenia Opłaty za przejazd przy wykorzystaniu ESP Użytkownik zobowiązany jest nabyć urządzenie viaAUTO. Użytkownik może nabyć urządzenie viaAUTO w punktach obsługi klienta zwanych "**Miejscami Obsługi Klienta viaAUTO**" oraz za pomocą innych kanałów dystrybucji wymienionych na stronie internetowej www.viatoll.pl. Aktualna cena za urządzenie viaAUTO oraz sposób jej zapłaty są opublikowane na stronie internetowej www.viatoll.pl.
2. W celu uiszczenia Opłaty za przejazd przy wykorzystaniu ESP Użytkownik zobowiązany jest zainstalować urządzenie/urządzenia viaAUTO w Pojeździe/Pojazdach przed rozpoczęciem przejazdu po Autostradzie Płatnej, nie zmieniać i nie wprowadzać innych danych do urządzenia viaAUTO niż nadane przez Szefa KAS oraz używać viaAUTO zgodnie z przeznaczeniem, postanowieniami Umowy, OWU, specyfikacją techniczną oraz zaleceniami producenta zawartymi w dołączonej instrukcji obsługi viaAUTO, stanowiącej Załącznik nr 10 do Umowy. Jeżeli Użytkownik potrzebuje jakiegokolwiek pomocy związanej z korzystaniem z viaAUTO, odpowiednie instrukcje dotyczące instalacji viaAUTO są dostępne w Miejscach Obsługi Klienta viaAUTO oraz na stronie internetowej www.viatoll.pl. Dodatkowe informacje i pomoc można uzyskać także u przeszkolonego personelu Punktów Dystrybucji viaAUTO.
3. Użytkownik może wykorzystywać viaAUTO w więcej niż jednym Pojeździe.

§ 5 Sposób rozliczeń

1. Uiszczenie Opłaty za przejazd z wykorzystaniem ESP w ramach konta przedpłaconego następuje przy wykorzystaniu jednego z poniższych sposobów zapłaty:
 - a) karta kredytowa (w tym karta przedpłacona),
 - b) karta debetowa,
 - c) karta flotowa,
 - d) gotówka,
 - e) przelew bankowy (kolejne doładowania),
 - f) oraz innych sposobów zapłaty, które są lub zostaną wskazane na stronie internetowej www.viatoll.pl.

Wprowadzenie kolejnego sposobu zapłaty Opłaty za przejazd z wykorzystaniem ESP przez Szefa KAS, o którym Użytkownicy zostaną poinformowani poprzez stronę internetową www.viatoll.pl, nie stanowi zmiany Umowy i nie wymaga żadnej czynności prawnej Stron. Użytkownik będzie wówczas uprawniony uiszczać Opłatę za przejazd z wykorzystaniem ESP również za pomocą kolejnego sposobu zapłaty.

Dokonywanie przedpłaty przelewem bankowym jest możliwe tylko po wnioskowaniu o skorzystanie z tej metody płatności. W tym wypadku, w odróżnieniu od innych metod płatności, Konto Użytkownika nie jest zasilane natychmiast, dlatego też Użytkownik przed przejazdem Autostradą Płatną jest zobowiązany do zweryfikowania, czy Konto Użytkownika zostało już zasilone o wartość dokonanego przelewu.

2. Opłatę za przejazd nalicza się za każdy kilometr Autostrady Płatnej przejechanej przez Pojazd, zgodnie ze wskazaniem viaAUTO, na podstawie stawki Opłaty za przejazd właściwej dla danej kategorii Pojazdu określonej w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie stawek opłat za przejazd autostradą (Dz. U. z 2012 r., poz. 467 z późn. zm.), (dalej: „**Rozporządzenie 2**”). Opłatę za przejazd Autostradą Płatną ustala się jako iloczyn liczby kilometrów przejazdu i stawki opłaty za kilometr dla danej kategorii Pojazdu. Stawka Opłaty za przejazd obowiązująca na dzień zawarcia Umowy określona została w Załączniku 3 do Umowy (dostępna również na stronie internetowej www.viatoll.pl). Zmiana tej stawki, dokonywana w drodze zmiany Rozporządzenia 2, nie stanowi zmiany Umowy i nie wymaga żadnej czynności prawnej Stron. Użytkownik zobowiązany jest wówczas uiszczać Opłatę za przejazd według zmienionej stawki. W przypadku zmiany Rozporządzenia 2, Użytkownik będący konsumentem otrzyma od Szefa KAS stosowną informację w postaci nowego Załącznika 3 z obowiązującą go stawką Opłaty za przejazd.
3. Użytkownik uiszcza Opłatę za przejazd z wykorzystaniem ESP za pomocą jednego ze sposobów zapłaty określonego w § 5 punkt 1 powyżej, przed rozpoczęciem przejazdu po Autostradzie Płatnej. Opłata za przejazd przy wykorzystaniu ESP jest pobierana ze środków zgromadzonych na Koncie Użytkownika. Minimalny próg ostrzegawczy dla jednego Pojazdu to 20 PLN. Minimalna kwota doładowania dla jednego Pojazdu wynosi 50 PLN. Maksymalne saldo na Koncie Użytkownika nie może być wyższe niż 1000 PLN dla jednego Pojazdu. Jeśli Użytkownik posiada więcej niż jeden Pojazd wszystkie opisywane wartości mnożone są przez liczbę Pojazdów przypisanych do Konta Użytkownika.
4. Szef KAS będzie przysyłać Użytkownikowi ostrzeżenie na wszystkie urządzenia viaAUTO przypisane do Konta Użytkownika oraz jednorazowo za pomocą kanału komunikacji wskazanego przez Użytkownika informując, że kwota na Koncie Użytkownika osiągnęła ustalony w Umowie pułap, nie niższy niż minimalny próg ostrzegawczy wymieniony w § 5 punkt 3 powyżej, w celu umożliwienia Użytkownikowi uzupełnienia Konta Użytkownika.
5. Szef KAS będzie przysyłać Użytkownikowi ostrzeżenie na wszystkie urządzenia viaAUTO przypisane do Konta Użytkownika oraz jednorazowo za pomocą kanału komunikacji wskazanego przez Użytkownika informując, że na Koncie Użytkownika brakuje środków umożliwiających uiszczenie Opłaty za przejazd po Autostradzie Płatnej.
6. Jeśli przed wjazdem na Autostradę Płatną na Koncie Użytkownika nie ma środków do uiszczenia Opłaty za przejazd Autostradą Płatną, Użytkownik jest zobowiązany do uiszczenia Opłaty za przejazd przez dokonanie przedpłaty na Konto Użytkownika przed rozpoczęciem przejazdu po Autostradzie Płatnej lub do używania systemu MSP.

7. W wypadku niepobrania przez Użytkownika biletu na wjeździe na Autostradę Płatną, Przejazd po Autostradzie Płatnej bez środków lub z niewystarczającą ilością środków na opłacenie Opłaty za przejazd z wykorzystaniem ESP, które to środki w toku przejazdu Autostradą Płatną nie zostaną uzupełnione na Koncie Użytkownika do wysokości wystarczającej na opłacenie Opłaty za przejazd z wykorzystaniem ESP, stanowi naruszenie ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 72 z późn. zm.). W takim wypadku znajdzie zastosowanie § 5 punkt 8 poniżej.
8. Jeżeli w chwili wjazdu na Autostradę Płatną na Koncie Użytkownika brak jest środków do uiszczenia Opłaty za przejazd z wykorzystaniem ESP lub w Pojeździe brak jest zainstalowanego urządzenia viaAUTO, to szlaban na pasie Autostrady Płatnej nie otworzy się dopóki Użytkownik nie pobierze z automatu na MPO biletu, na podstawie którego uiszczy Opłatę za przejazd w MSP na wyjeździe z Autostrady Płatnej używając jednej z metod opisanych w § 2 punkt 5.
9. W wypadku pobrania przez Użytkownika biletu na wjeździe na Autostradę Płatną, przy wyjeździe z Autostrady Płatnej Użytkownik zobowiązany jest wybrać pas dedykowany do uiszczania Opłaty za przejazd przy wykorzystaniu MSP i uiszczyć Opłatę za przejazd używając jednej z metod opisanych w § 2 punkt 5.
10. Jeżeli Użytkownik przy wjeździe na Autostradę Płatną pobrał z automatu w MSP bilet, a przy wyjeździe z Autostrady Płatnej wybrał pas Autostrady Płatnej dedykowany dla uiszczających Opłatę za przejazd przy wykorzystaniu ESP, to w takim wypadku szlaban na pasie Autostrady Płatnej nie otworzy się, a Użytkownik będzie zobowiązany uiszczyć Opłatę za przejazd przy użyciu MSP.
11. Jeżeli Użytkownik wjedzie na Autostradę Płatną wybierając pas dedykowany do uiszczania Opłaty za przejazd przy wykorzystaniu ESP, a na wyjeździe z Autostrady Płatnej nie posiada już z jakiegokolwiek powodu urządzenia viaAUTO, to zostanie mu naliczona Opłata za przejazd w wysokości odpowiadającej Opłacie za przejazd należnej za cały odcinek Autostrady Płatnej, którą Użytkownik będzie zobowiązany uiszczyć w MSP używając jednej z metod opisanych w § 2 punkt 5.
12. Jeżeli Użytkownik wjedzie na Autostradę Płatną wybierając pas dedykowany do uiszczania Opłaty za przejazd przy wykorzystaniu ESP, a na wyjeździe z Autostrady Płatnej na Koncie Użytkownika zabraknie środków do uiszczania Opłaty za przejazd należnej za cały odcinek Autostrady Płatnej, lub urządzenie viaAUTO zostało wpisane na Czarną listę, to szlaban na pasie Autostrady Płatnej nie otworzy się. Użytkownikowi zostanie naliczona Opłata za przejazd w wysokości odpowiadającej Opłacie za przejazd należnej za cały odcinek Autostrady Płatnej, którą Użytkownik będzie zobowiązany uiszczyć w MSP używając jednej z metod opisanych w § 2 punkt 5.
13. Na Koncie Użytkownika każdorazowo zgromadzone są środki w wysokości minimum 20 PLN pomnożone przez liczbę pojazdów przypisanych do Umowy („saldo minimalne”). Jeżeli w chwili wjazdu na Autostradę Płatną na Koncie Użytkownika znajdują się środki w wysokości poniżej salda minimalnego, to szlaban na pasie Autostrady Płatnej nie

otworzy się dopóki Użytkownik nie pobierze z automatu w MSP biletu, na podstawie którego uiszcza Opłatę za przejazd używając jednej z metod opisanych w § 2 punkt 5.

14. Dokumenty związane z rozliczeniami są przesyłane Użytkownikowi przez Szefa KAS na adres pocztowy lub adres e-mail wskazane przez Użytkownika w Umowie.

§ 6 Zwrot należności

1. Wszelkie zwroty należności w ramach Umowy lub po zakończeniu okresu jej obowiązywania będą dokonywane tym samym sposobem płatności, którym dana płatność została uiszczona przez Użytkownika. Jeżeli nie ma możliwości dokonania zwrotu należności tą samą metodą, wówczas zostanie on dokonany na wskazany przez Użytkownika numer rachunku bankowego.
2. Zwrot nieprawidłowo naliczonej Opłaty za przejazd z wykorzystaniem ESP będzie następował poprzez uzupełnienie salda Konta Użytkownika w systemie o daną kwotę, chyba że Użytkownik wystąpi na piśmie o zwrot ww. należności. W przypadku Użytkownika będącego konsumentem, ww. środki zostaną zwrócone Użytkownikowi w terminie 14 dni od daty poinformowania Użytkownika w tej sprawie poprzez wskazany w Umowie preferowany kanał kontaktu. W tym terminie Użytkownik może poinformować Szefa KAS, aby ww. środki zostały rozliczone w sposób określony w zdaniu pierwszym.
3. Zwrot środków zgromadzonych na Koncie Użytkownika jest możliwy tylko wtedy, gdy Umowa wygaśnie.
4. Maksymalna kwota, która może być zwrócona w gotówce wynosi 1000 PLN. W przypadku zwrotu wyższej kwoty, pierwotnie wpłaconej w gotówce, zwrot zostanie dokonany na wskazany przez Użytkownika numer rachunku bankowego.

§ 7 Rozwiązanie Umowy

Umowa może zostać rozwiązana przez każdą ze Stron za wypowiedzeniem na piśmie ze skutkiem natychmiastowym.

§ 8 Postanowienia końcowe

1. W sprawach nieuregulowanych Umową i OWU mają zastosowanie odpowiednie przepisy prawa polskiego, w tym w szczególności ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks Cywilny (Dz. U. z 1964 r., Nr 16, poz. 93, z późn. zm.), ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 72 z późn. zm.) oraz ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 470 z późn. zm.).
2. Ewentualne spory wynikłe na tle niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy będą rozstrzygane przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Szefa KAS.

W przypadku Użytkowników będących konsumentami właściwość sądu ustala się według przepisów prawa polskiego.

3. Wszelkie zmiany Umowy wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.
4. Wszelka zmiana danych zawartych w dowodzie rejestracyjnym Pojazdu/Pojazdów w zakresie danych zawartych w Umowie wymaga zmiany Umowy aneksem, który Strony zobowiązane są podpisać w terminie 5 dni roboczych od zaistnienia przedmiotowej zmiany.
5. Aktualnie obowiązujące OWU do Umowy oraz wzór Umowy mogą być pobrane przez Użytkownika bezpośrednio w Punktach Dystrybucji viaAUTO lub wydrukowane ze strony internetowej www.viatoll.pl. Bez względu na powyższe, w przypadku zmiany OWU w trakcie obowiązywania Umowy, nowe OWU zostanie dostarczone Użytkownikowi zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

§ 9 Informacje dotyczące przetwarzania danych osobowych Użytkowników urzędzeń pokładowych

1. Administrator danych osobowych
Administratorem danych osobowych jest Szef Krajowej Administracji Skarbowej z siedzibą w Warszawie. Można się z nim skontaktować w następujący sposób:
 - listownie na adres: ul. Świętokrzyska 12, 00-916 Warszawa;
 - poprzez e-mail: iod@mf.gov.pl;
2. Inspektor Ochrony Danych
Wyznaczony został inspektor ochrony danych (IOD). Jest to osoba, z którą można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z przetwarzaniem danych. Z inspektorem można się skontaktować w następujący sposób:
 - listownie na adres: ul. Świętokrzyska 12, 00-916 Warszawa (z dopiskiem ochrona danych osobowych);
 - poprzez e-mail: iod@mf.gov.pl.
3. Cele oraz podstawy prawne przetwarzania danych osobowych
Dane osobowe przetwarzane są, aby:
 - pobrać opłatę za korzystanie z dróg płatnych – podstawą prawną przetwarzania jest wykonanie obowiązku wynikającego z przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (przepisy o opłatach za przejazdy drogami publicznymi) oraz ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (przepisy o opłatach za przejazdy autostradami).
 - zawrzeć i wykonywać umowę dotyczącą zasad i sposobu pobierania opłaty za przejazd drogą płatną oraz warunków i zasad udostępnienia urządzenia pokładowego – podstawą przetwarzania danych jest niezbędność ich przetwarzania do zawarcia i wykonywania umowy;
 - kontaktować się drogą elektroniczną lub telefoniczną w sprawie umowy – podstawą przetwarzania danych w zakresie adresu email, nr telefonu i nr faksu jest niezbędność do wykonania zadań realizowanych w interesie publicznym;

- wysłać newsletter dotyczący między innymi systemu poboru opłat oraz infrastruktury drogowej – podstawą przetwarzania danych jest zgoda,
 - przechowywać je w celach archiwizacyjnych – podstawą prawną przetwarzania jest wykonanie obowiązku wynikającego z przepisów ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach.
4. Obowiązek podania danych osobowych i konsekwencje niepodania danych
Podanie danych (z wyjątkiem numeru telefonu, faksu i adresu e-mail) jest wymogiem ustawowym oraz warunkiem zawarcia i realizacji niniejszej umowy. W przypadku niepodania danych nie będzie możliwe zawarcie niniejszej umowy.
Podanie danych takich jak dane kontaktowe w zakresie: numeru telefonu, faksu i adresu e-mail, jest dobrowolne i służy do preferowanej formy kontaktu. Niepodanie tych danych spowoduje, że nie będzie możliwości szybkiego kontaktu w wybranej przez Użytkownika formie.
5. Okres przechowywania danych osobowych
Dane osobowe będą przechowywane przez okres trwania umowy oraz przez okres przedawnienia roszczeń, a także przez okres archiwizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami.
Dane przetwarzane na podstawie zgody (adres email, numer telefonu, numer faksu) będą przetwarzane do momentu wycofania zgody na ich przetwarzanie.
6. Odbiorcy danych osobowych
Dane osobowe mogą być przekazane:
- podmiotom przetwarzającym dane osobowe na zlecenie Szefa KAS, w tym operatorom systemu elektronicznego poboru opłat, a także innym dostawcom, np. dostawcom usług IT. Takie podmioty będą przetwarzać dane na podstawie umowy z Szefem KAS i wyłącznie zgodnie z poleceniami;
- organom publicznym – w wykonaniu obowiązków wynikających z przepisów prawa.
7. Prawa związane z przetwarzaniem danych osobowych
Prawa związane z przetwarzaniem danych osobowych:
a) prawo dostępu do danych osobowych oraz uzyskania kopii danych,
b) prawo żądania sprostowania danych osobowych,
c) prawo żądania usunięcia danych osobowych,
d) prawo żądania ograniczenia przetwarzania danych osobowych,
e) prawo wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych ze względu na szczególną sytuację,
f) prawo wycofania zgody na przetwarzanie danych osobowych,
g) prawo do przenoszenia danych osobowych, tj. prawo otrzymania od Szefa KAS danych osobowych, w ustrukturyzowanym, powszechnie używanym formacie informatycznym nadającym się do odczytu maszynowego. Prawo do przenoszenia danych osobowych przysługuje tylko co do tych danych, które przetwarzane są na podstawie umowy lub na podstawie zgody.
Aby skorzystać z powyższych praw, należy się skontaktować z administratorem danych osobowych lub inspektorem ochrony danych (dane kontaktowe w pkt 1 i 2 powyżej).
Prawo wycofania zgody
W zakresie, w jakim dane są przetwarzane na podstawie zgody – przysługuje prawo wycofania zgody na przetwarzanie danych w dowolnym momencie. Wycofanie zgody nie ma wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem. Zgodę można wycofać poprzez wysłanie oświadczenia o wycofaniu zgody na adres pocztowy lub na adres email iod@mf.gov.pl. Zgodę można wycofać także telefonicznie pod numerem infolinii 0 800 101 101; +48 22 521 10 10.

Prawo wniesienia sprzeciwu

W zakresie, w jakim dane są przetwarzane, na podstawie niezbędności do wykonania zadań realizowanych w interesie publicznym – istnieje prawo zgłoszenia sprzeciwu wobec przetwarzania danych ze względu na szczególną sytuację.

Prawo wniesienia skargi do organu

Przysługuje także prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego zajmującego się ochroną danych osobowych, tj. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.